

Raino Verliin
VPK Koolitus OÜ
verliin@motohunt.ee
+372 5083259

Avaldus Õiguskantslerile

Tere!

Tutvustan kõigepealt lühidalt ennast, siis räägin ka murest. Olen Raino Verliin, Motohunt Autokooli tegevjuht ja koolitaja. Juba 14 aastat oleme koolitanud Eesti liiklusesse tublisid ja pädevaid mootorsõidukijuhte, kes hindavad ohutut liiklemist ja oma hea liikluskäitumisega panustavad liikluskultuuri positiivsesse arengusse. Aastate jooksul oleme teinud ilusti koostööd ka Transpordiametiga ning koostöös oleme suutnud kindlasti Eesti mootorsõidukijuhi koolitamise protsessi optimeerida ja parendada.

Miks ma kirjutan? Eesti autokoolides on juba aastaid olnud suur probleem ühe osaga riiklikust õppekavast ning selleks on libedasõidu koolitus. Koolitus on sees riiklikus õppekavas, kuid vahendeid (justnimelt harjutusväljakuid) kus seda koolitust teha riik ei paku. See on viinud olukorrani, kus harjutusväljakut pakuvad riigi asemel eraettevõtted, ning enamus harjutusväljakutest on justnimelt ühe ettevõtte käes.

See loob olukorra, kus riiklikult nõutud osale õppekavast ei ole sätestatud hinnapiiri ning kui peaks juhtuma, et üks päev otsustatakse selle teenuse pakkumine lõpetada siis justkui seiskub üle terve riigi sõiduõppe läbiviimine.

Selle olukorra põhjustavad nõuded harjutusväljaku mõõtmetele, mis on vajalike õpiväljundeid arvestades ebavajalikult suured. See loob situatsiooni, kus harjutusalad, kus õpetööd on võimalik teha on väga piiritletud ning ettevõtjad kes neid omavad ja selle jaoks välja rendivad teavad seda. Vastavalt saavad nad ka hinda kujundada, sest alternatiivne variant koolitajatele puudub.

Õppeplatside mõõtmete ülevaatamiseks on aastate jooksul korduvalt tehtud ettepanekuid ka Transpordiametile, kuid nende poolt ei ole praeguseks hetkeks veel ühtegi liigutust probleemi lahenduse suunas ette võetud.

Selleks, et olukorda veelgi paremini mõista toon näiteid teistest Skandinaavia riikidest, kus libedaid olusid on veelgi rohkem kui meil. Norra ja Soome – kus antud koolituse kohta tehti uuringud, mis selgitasid et koolitusest on rohkem kahju kui kasu.

Nemad on koolituse formaati muutnud ning liikunud libedates oludes auto kontrollimise oskuse arendamiselt keskendunud justnimelt riske ennetavale õppele. Mis on ka mõistlik,

sest koolituse praeguses formaadis kinnistunud oskusi, millest oleks ka reaalses situatsioonis abi ei omandata.

Meile, ning mõnele teisele autokoolile Tartus tundub, et hetke nõuded platsidele ja võimalused koolituse läbiviimiseks ei vasta võrdse kohtlemise põhimõtetele, kuna nõue tuleneb riiklikust õppekavast, aga võimalusi selle täitmiseks ei ole loodud.

Mõned mõtted kuidas probleemi lahendada:

1. Koostöös transpordiametiga rajada riiklikud väljaõppeplatsid, kus on võimalik läbi viia libedasõidu koolitust.
2. Vaadata ja hinnata üle libedasõidu koolituse õppeplatsi mõõtmed ja koolituse harjutuste ülesehitus, et vähendada väljaõppeks vajalike platside mõõtmeid, võimaldades koolitust läbi viia rohkemates kohtades.
3. Koostöös transpordiametiga vaadata üle ja hinnata uuesti libedasõidu koolituse vajadust praeguses formaadis. Kas see annab soovitud tulemused? Kas see muudab meie õpilased oskuslikumateks juhtideks? Kas seda on sellises formaadis vaja?
4. Eemaldada libedasõidu koolitus kohustuslikust õppekavast. Põhjuseid siin on mitu: see tekitab ebaausat konkurentsi, meie kui kogenud koolitajad hindame, et see anna õpilasele juurde oskusi ega väärtuslike kogemusi ning riiklikult ei suudeta tagada õppeväljakuid. Oleme valmis selle punkti võtma arutellu ka Transpordiametiga ning koos töötama lahenduse nimel.

Selle kirja kõige suurem eesmärk on astuda samm lähemale lahendusele, kuidas muuta mootorsõiduki koolituse valdkonnas konkurentsi ausamaks ning tõhustada ja parandada õppekvaliteeti.

Viited seadustele ja määrustele, mis seda osa õppest reguleerivad:

Liiklusseadus: § 111 ja § 112

<https://www.riigiteataja.ee/akt/128072023004> - § 4, § 13, § 18

https://www.riigiteataja.ee/akt/1280/7202/3006/m60_lisa5.pdf#

Lugupidamisega,
Raino Verliin
VPK Koolitus OÜ